

Architekteninformation



physikalischen Eigenschaften der Estricharten

Vervielfältigung und Veröffentlichung nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Bronn-Estrichbau-GmbH!

Unterscheidung der Estricharten nach der physikalischen Eigenschaften:









	CT	CA	CAF
Thermischer Ausdehnungskoeffizient ($\alpha T = \text{mm/m.K}$):	0,01 - 0,012	0,008	0,012
Wärmeleitfähigkeit ($\lambda R = \text{W/m.K}$):	1,40	1,20	1,83
Belegereife: Bei beheizbarem Estrich (CM%):	1,80	0,30	0,30
Bei unbeheiztem Estrich (CM%):	2,00	0,50	0,50
Schwindmaß- u. Quellmaß (mm/m):	0,50 - 1,00	0,002	0,10
Verformungseigenschaften (in mm, Quelle: Schnell/Schlapka)			
a: Verwölben durch Schwinden bei Schneller Austrocknung:	2 bis 15	bis 0,5	wie CA
b: Rückgang der Verwölbung bei weiterer Austrocknung:	1 bis 4	---	"
c: Zunahme der Verwölbung durch erstmal Beheizen bis 50°C:	1 bis 3	0,5 bis 2	"
d: Absenken der Ränder bei mehrmaligen Beheizen und Abkühlen:	0 bis 2	bis 2	"
e: Absenken der Ränder durch Schwinden nach Verlag. V. Steinbelägen:	1 bis 10	---	"
f: Örtliche Randabsenkung unter konzentriertem Auflast:	1 bis 2	1 bis 2	"
g: Gesamtabsenkung der Estriches durch Verkehrslast:	1 bis 3	1 bis 3	"

Verformungsverhalten:

Mögliche Verformungen einer Fußbodenkonstruktion ohne und mit Belag

(Anhaltswerte in mm)

CT = Zementestrich
CA = Calciumsulfatestrich

	CT	CA
1 Schwinden bei schneller Austrocknung 	2 bis 15	bis 0,5
2 Rückgang der Verwölbung bei weiterer Austrocknung 	1 bis 4	—
3 Zunahme der Verwölbung durch erstmalige Beheizung der Estrichs oder der Verbundkonstruktion 	1 bis 3	0,5 bis 2
4 Absenken der Ränder bei mehrmaligem Beheizen und Abkühlen, besonders unter Auflast auf weichfedernden Dämmschichten 	bis 2	bis 2
5 Absenken der Ränder bei Schwinden des Estriches nach Verlegung des Steinbelags 	1 bis 10	—
6 Örtliche Absenkung der Ränder unter konzentrierter Auflast (z.B. Schrank) 	1 bis 2	1 bis 2
7 Gesamtabenkung der Estrichplatte durch Verkehrslast und Kriechen des Dämmstoffes 	1 bis 3	1 bis 3
8 Weitere Aufwölbung oder Absenkung durch Randeinspannungen 	?	?